

**II VUELTA HISTÓRICA  
DE LAS LAGUNAS  
2010**

**CLUB ARGENTINO DE  
REGULARIDAD Y RALLY**



**LIBRO DE RUTA**

**GPA - VELOCÍMETRO - ESPECIAL**

**4 de SEPTIEMBRE de 2010**

## INFORMACIONES UTILES

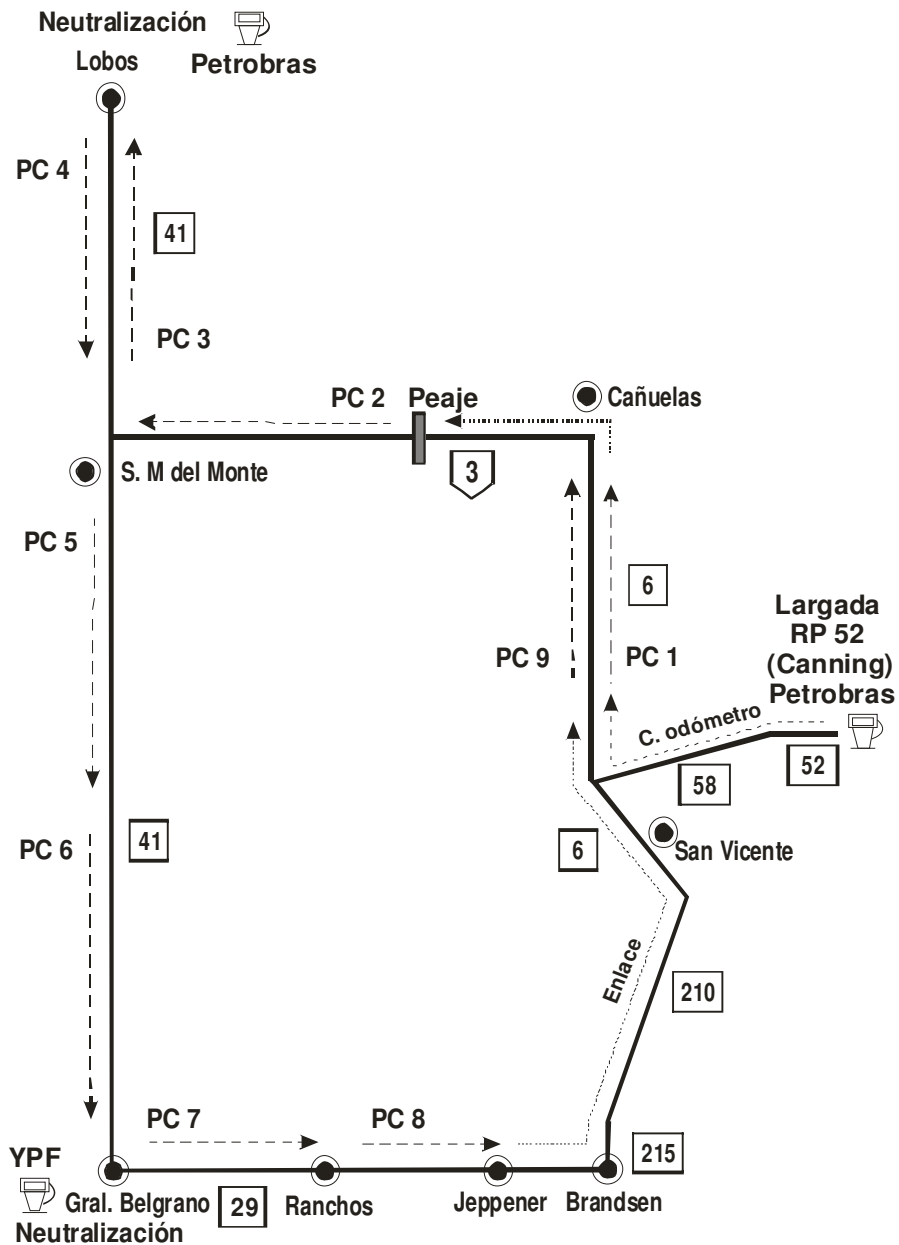
Respete las indicaciones de este libro:

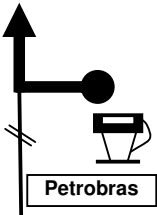
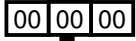
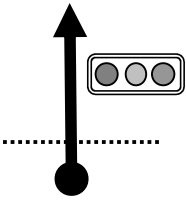

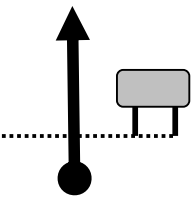

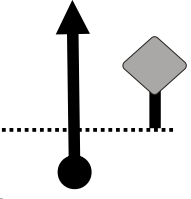

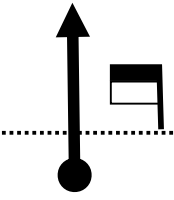
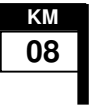
- La dirección de la prueba resolvió no hacer el tramo de tierra debido a las malas condiciones de los caminos, considerandolos peligrosos.
- Este libro contiene todos los elementos para realizar las pruebas cronometradas y los datos para la zona de enlace.
- Se utilizara el sistema de pancartas amarillas y rojas en las autolargadas. Entre ambas pancartas solo deben estar el coche que por tiempo le corresponda largar y el siguiente.
- Los coches largaran cada 30 segundos
- El adelanto permitido en las pruebas es de 30 segundos. En las zonas de enlace el adelanto el libre.
- Se descartaran las 2 (dos) peores penalizaciones de cada competidor.
- La penalización máxima de los controles es de 30 (treinta) segundos
- Los controles de sello penalizarán 30 (treinta) segundos el adelanto de la hora indicada en el carné de ruta y tendrán 30 (treinta) minutos de tiempo máximo de atraso para sellar. Superados los 30 (treinta) minutos de atraso se considerará excluido de la competencia.
- Las zonas de pruebas de clasificación (PC) están sombreadas en gris en la columna de hora de carrera.
- Las zonas de enlace están indicadas con xx,xx en la columna de segundos y centésimas.

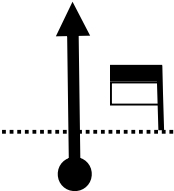
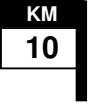
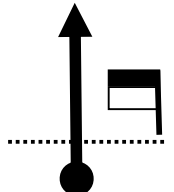
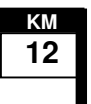
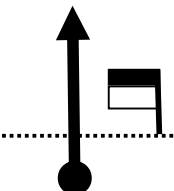
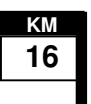
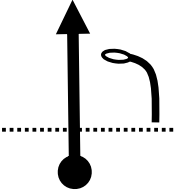
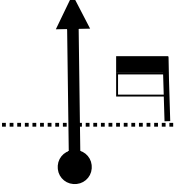
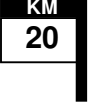
- Las autolargadas de PC tienen tiempo adicionado y están redondeadas al minuto entero.
- Los cambios de velocidad se deben realizar en la referencia que se encuentra sobre la línea horizontal gruesa.
- Las referencias que pudieran faltar en el camino el día de la competencia estarán indicadas con un disco amarillo
- Cada PC podrá tener más de un control secreto.
- En la largada se instalará el reloj con señal sonora.. Esta será la hora oficial de la carrera, y cada competidor deberá largar en el horario indicado en el carnet de ruta, valiéndose de este reloj. Se permitirá la sincronización electrónica.
- Los competidores deberán presentarse en el lugar de largada 45 (cuarenta y cinco) minutos antes de su horario de partida y retirar la planilla con los oficiales de largada.
- La ubicación de los números oficiales de la competencia es en las dos puertas delanteras del vehículo.
- Si en el trayecto de la prueba hay carteles de velocidad máxima inferiores a la velocidad indicada en la hoja de ruta, deberá reducir la misma y recuperar, en los siguientes 90 (noventa) segundos no habrá controles.

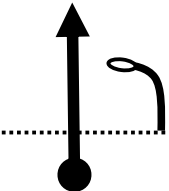
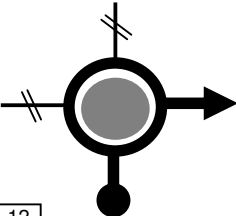
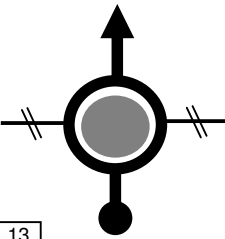
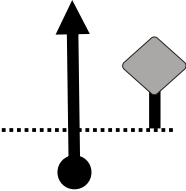

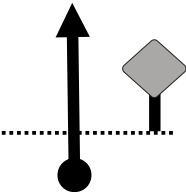

## RESUMEN

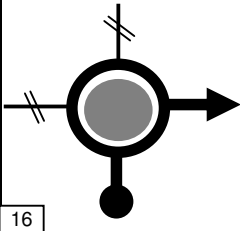

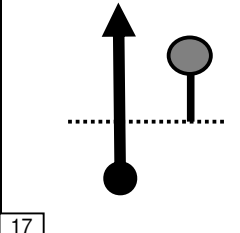
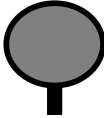
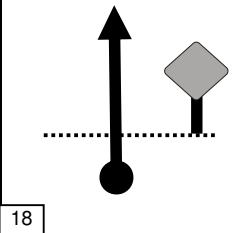

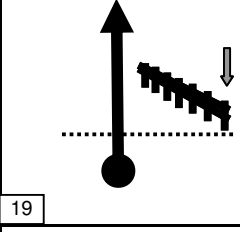
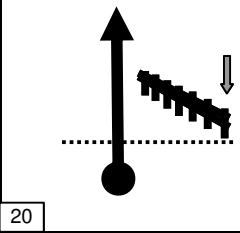
SECTOR CLASIF.	LARGADA LLEGADA NEUTRALIZA	LUGAR	P.C.Nº	KM.TOTATES DE CARRERA	KM.PARCIALES DE PRUEBA
1	LARGADA	Petrobras Canning, RP 52		0,000	0,000
1		RP 6 (San Vicente)	1		20,xxx
1		RN 3 (km. 77)	2		26,xxx
1		RP 41 (S.M. del Monte)	3		30,xxx
	NEUTRALIZA	Lobos		127,373	
2		RP 41 (Lobos)	4		32,xxx
2		RP 41 (S.M. del Monte)	5		22,xxx
2		RP 41	6		21,xxx
	NEUTRALIZA	Gral. Belgrano		89,022	
3		RP 29 (Gral. Belgrano)	7		30,xxx
3		RP 29 (Ranchos)	8		29,xxx
3		RP 6 (San Vicente)	9		20,xxx
3	LLEGADA	RN 205 (Cañuelas) "La Parrilla"	control de sello	140,577	
		TOTAL		356,972	

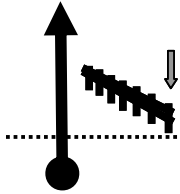
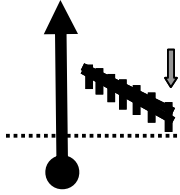


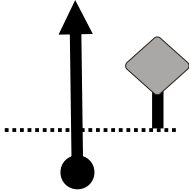
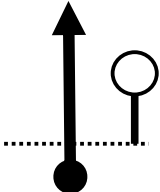



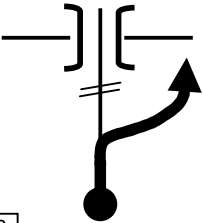
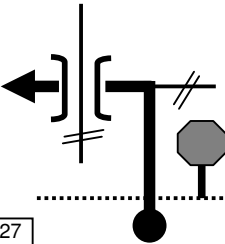

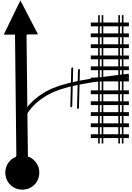
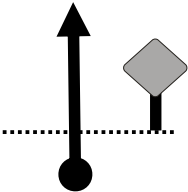

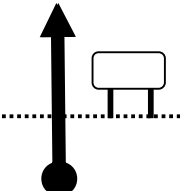

SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	0,000	0,000	 1	 LARGADA  desde est. de serv. Petrobras RP 52 - Canning	0:00:00,00
40	1,3xx	1,3xx	 2	 Semáforo  seguir al frente	0:02:xx,xx
0	2,0xx	0,6xx	 3	 Comienza zona de control de odómetro y búsqueda de velocidad	0:05:00,00
80	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>			
80	<u>1,336</u>	<u>1,336</u>	 4		0:06:00,12
80	<u>3,523</u>	<u>2,187</u>	 5		0:07:38,53
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 1

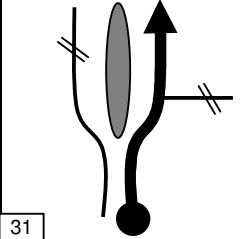

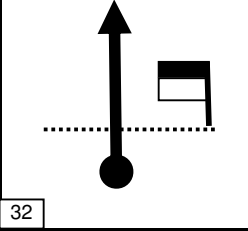
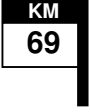
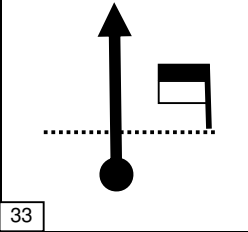
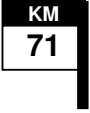
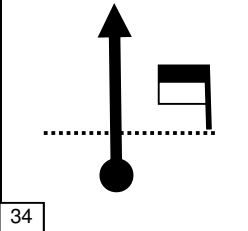
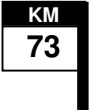
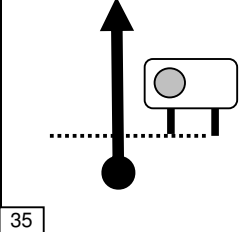

SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	<u>5,530</u>	<u>2,007</u>	 6		0:09:08,86
80	<u>7,532</u>	<u>2,002</u>	 7		0:10:38,92
83	<u>11,533</u>	<u>4,001</u>	 8		0:13:32,48
83	<u>13,683</u>	<u>2,150</u>	 9	Primera columna de alumbrado (frente a entrada San Eliseo) Control Policial !!! Reduzca y recupere su velocidad	0:15:05,72
83	<u>15,648</u>	<u>1,965</u>	 10		0:16:30,95
<b>83</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 2</b>

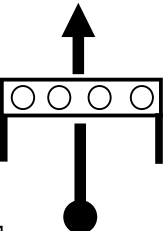

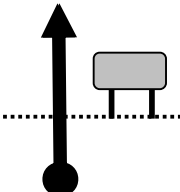
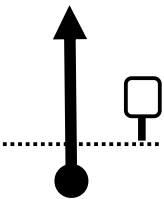

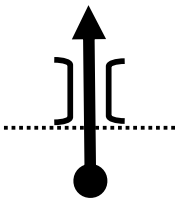
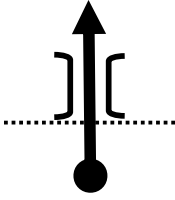
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	<u>18,075</u>	<u>2,427</u>	 11	<b>Primera columna de alumbrado (Antes de rotonda)</b>  Fin zona de control de odómetro y búsqueda de velocidad	0:18:16,22
60	18,2xx	0,1xx	 12	<b>En rotonda a la derecha hacia Cañuelas, RP N° 6</b>	0:18:xx,xx
60	19,2xx	0,9xx	 13	<b>En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente hacia RP N° 6, Cañuelas, La Plata</b>	0:19:xx,xx
60	22,2xx	3,0xx	 14		0:22:xx,xx
60	23,5xx	1,2xx	 15		0:23:xx,xx
<b>60</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 3</b>

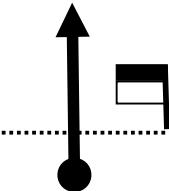
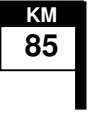
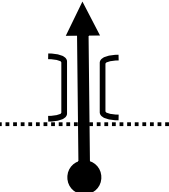
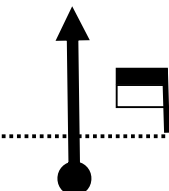
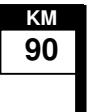
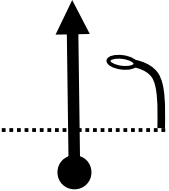
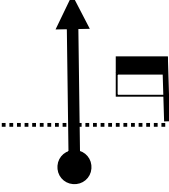
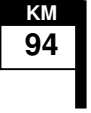
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	24,6xx	1,1xx	 <p>16</p>	<p>En rotonda a la derecha hacia Cañuelas</p>  <p>Reductores de velocidad</p>	0:24:xx,xx
0 83	25,1xx 0,000	0,4xx 0,000	 <p>17</p>	 <p>Disco rojo COMIENZA P.C. N° 1</p>	0:29:00,00
83	0,836	0,836	 <p>18</p>		0:29:36,24
83	2,701	1,865	 <p>19</p>	<p>Principio de segundo guardarrail</p>	0:30:57,15
83	4,544	1,843	 <p>20</p>	<p>Principio de guardarrail (Antes de curva a la derecha)</p>	0:32:17,10
83	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 4



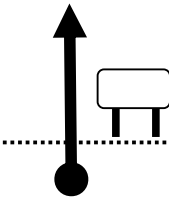

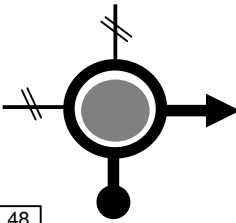
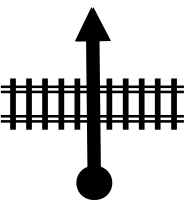
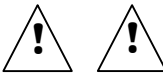
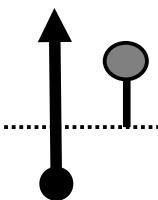
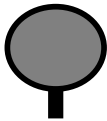
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	7,124	2,580	 21	Principio de guardarrail (Después de curva a la derecha)	0:34:08,97
83	9,425	2,301	 22	Principio de guardarrail  Comienza zona de control	0:35:48,79
83			 23	ADELANTE 3 SEGUNDOS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:39:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">0:40:00,00</div>
83	20,8xx	11,3xx	 24	Fin Zona de Control	0:43:xx,xx
40	21,8xx	1,0xx	 25		0:45:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 5

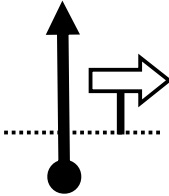

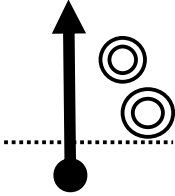
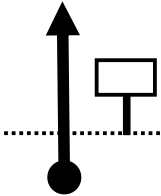

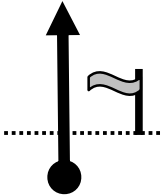
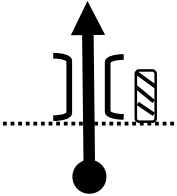

SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	22,6xx	0,7xx	 26	En bifurcación tomar por rampa a la derecha hacia Cañuelas 3, etc.	0:46:xx,xx
40	23,0xx	0,4xx	 27	 A la izquierda hacia Cañuelas	0:47:xx,xx
40	23,5xx	0,5xx	 28	Continuar al frente por RN N° 3 hacia Las Flores, Azul	0:48:xx,xx
0	24,3xx	0,7xx	 29	 Comienza zona de búsqueda de velocidad	0:53:00,00
86	0,000	0,000			
86	0,872	0,872	 30	 ATENCION INGRESO DE CAMIONES	0:53:36,51
86	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 6

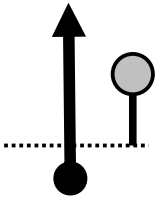
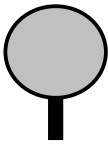
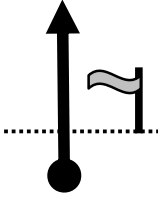
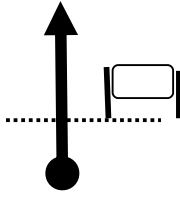
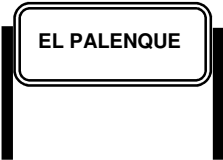
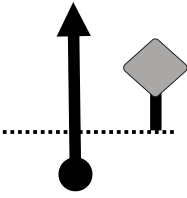



SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	2,8xx	1,9xx		 <b>Acceso a Cañuelas</b>  <b>Comienzo de autovía</b>	0:54:xx,xx
86	4,467	1,6xx			0:56:06,99
86	6,467	2,000			0:57:30,72
86	8,466	1,999			0:58:54,41
86	11,435	2,969		 <b>Fin zona de búsqueda de velocidad</b>	1:00:58,67
<b>40</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 7</b>



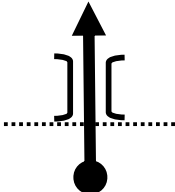
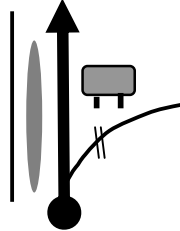
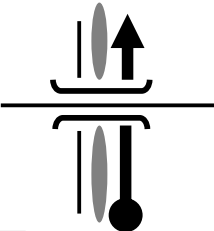
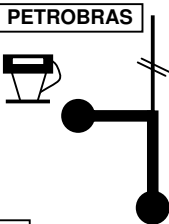


SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	11,8xx	0,3xx	 36	 Peaje \$ 2,80	1:01:xx,xx
0	12,4xx	0,6xx	 37	Abbott 19 S.M.del Monte 34 Sa.de la Ventana482	1:07:00,00
80	0,000	0,000		COMIENZA P. C. N° 2	
80	0,588	0,588	 38	 segundo cartel amarillo 1 signo 40 KM/H	1:07:26,45
80	3,924	3,336	 39	Principio de puentecito (Poco antes de km. 81)	1:09:56,59
80	5,924	2,000	 40	Principio de puentecito (Antes de km. 83)	1:11:26,57
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 8


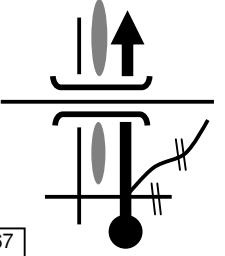

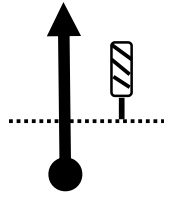

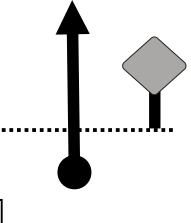

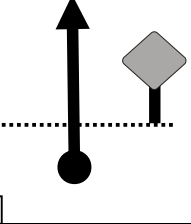

SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	8,028	2,104	 <small>41</small>		1:13:01,25
86	9,322	1,294	 <small>42</small>	Primer puentecito (Después de curva a la derecha)	1:13:55,43
86	13,009	3,687	 <small>43</small>		1:16:29,75
86	14,998	1,989	 <small>44</small>	Primera columna de alumbrado	1:17:53,03
86	17,016	2,018	 <small>45</small>	 Comienza zona de control	1:19:17,50
<b>80</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 9</b>

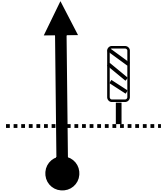

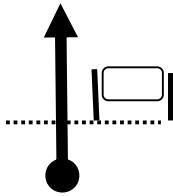

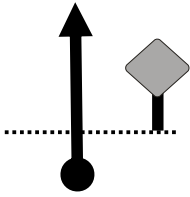

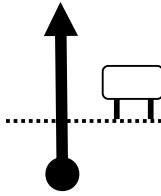

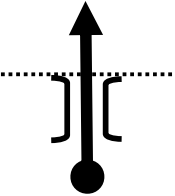
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80			 46	 <b>Cambio de velocidad a 86 km/h cuando su reloj indique</b>	1:23:00,00
86	26,6xx	9,6xx	 47	 <b>Fin zona de control</b>	1:26:xx,xx
40	27,7xx	1,0xx	 48	<b>En rotonda a la derecha por ruta 41 hacia Lobos, Navarro, Mercedes</b>	1:27:xx,xx
40	28,6xx	0,9xx	 49	 <b>PRECAUCIÓN !!! Cruce de vías con barrera</b>	1:29:xx,xx
0 83	29,0xx 0,000	0,3xx 0,000	 50	 <b>Disco rojo COMIENZA P. C. N° 3</b>	1:34:00,00
<b>83</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 10</b>

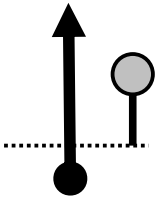
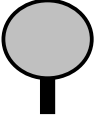



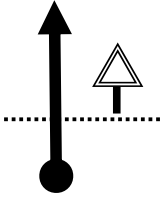

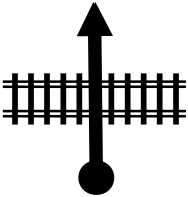
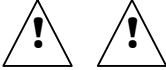
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	1,314	1,314	 51		1:34:57,01
83	3,317	2,003	 52	Primer cubierta blanca de dos	1:36:23,89
83	5,743	2,426	 53		1:38:09,09
83	7,583	1,840	 54	Poste solo con cinta amarilla	1:39:28,92
89	9,187	1,604	 55	 Chapón a rayas en principio de puentecito	1:40:33,79
89	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 11

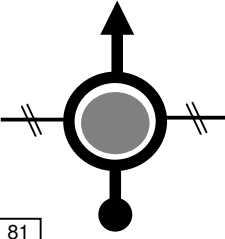
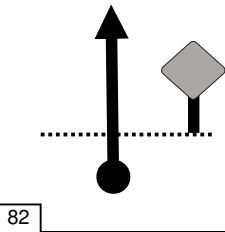
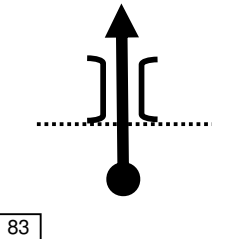
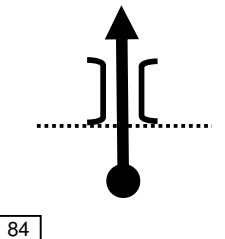
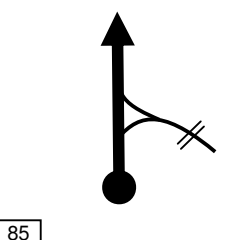
SECTOR N° 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
89	11,510	2,323	 56	 Disco amarillo	1:42:07,75
89	14,059	2,549	 57	Poste en alcantarilla con cinta amarilla	1:43:50,86
89	16,394	2,335	 58		1:45:25,29
89	18,415	2,021	 59	 Comienza zona de control	1:46:47,07
89			 60	 Cambio de velocidad a 83 km/h cuando su reloj indique	1:48:00,00
83	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 12

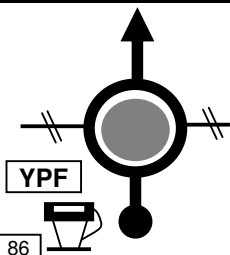
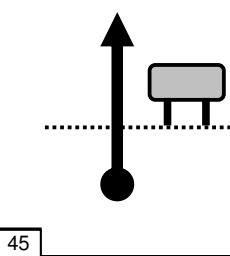
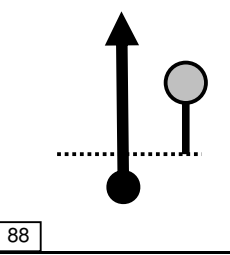
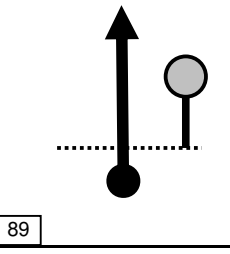
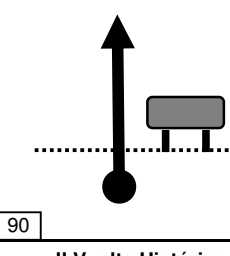
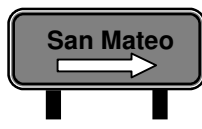
SECTOR Nº 1			Canning - Lobos		Km.Tot. 127,373
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83			 61	<b>ATRASE 4 SEGUNDOS ENTRE LAS</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:50:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1:51:00,00</div>
83	30,9xx	12,5xx	 62	<b>Principio de baranda de puente</b>  <b>Fin zona de control</b>	1:55:xx,xx
60	32,2xx	1,2xx	 63	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">             ↙ NAVARRO              ↙ ROQUE PEREZ              LOBOS              CAÑUELAS ↘           </div>  <b>Hacia Navarro, Roque Perez</b>	1:57:xx,xx
60	32,4xx	0,2xx	 64	<b>Puente en alto seguir al frente</b>	1:57:xx,xx
60	34,3xx	1,8xx	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">PETROBRAS</div>  65	   <b>Fin sector Nº 1 En est. de servicio Petrobras neutrización 30 minutos</b>	1:59:xx,xx
<b>60</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. Nº 13</b>

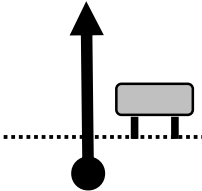

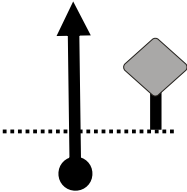






SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	0,000	0,000		<p>Inicio sector N° 2 Salir de est. de serv. Petrobras, a la derecha por R.P. 41 hacia S.M.del Monte</p>	2:30:00,00
60	1,6xx	1,6xx		<p>Puente en alto seguir al frente</p> <p> Precaución !!! cruce peligroso</p>	2:31:xx,xx
0	2,0xx	0,3xx		  COMIENZA P. C. N° 4	2:36:00,00
86	0,000	0,000			
86	1,030	1,030			2:36:43,10
86	4,399	3,369			2:39:04,12
86	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 14

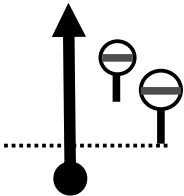

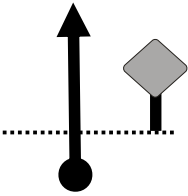

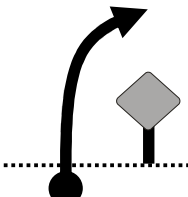
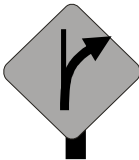
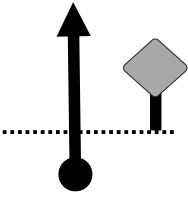

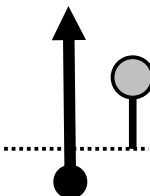
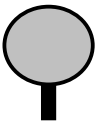
SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	7,708	3,309	 71		2:41:22,64
86	10,596	2,888	 72		2:43:23,55
80	13,387	2,791	 73		2:45:29,16
80	15,609	2,222	 74		2:47:09,15
80	17,279	1,670	 75	Fin de baranda de puente	2:48:24,31
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 15



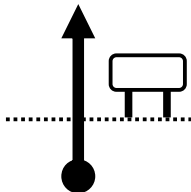
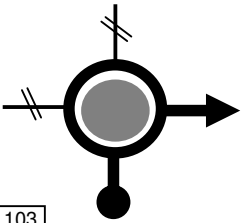
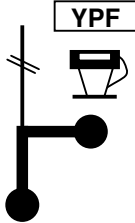

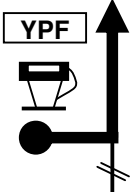
SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	19,991	2,712	 76	 <b>Disco amarillo</b> <b>Comienza</b> <b>zona de</b> <b>control</b>	2:50:26,33
80			 77	<b>3.000 metros</b> <b>después de la</b> <b>referencia</b> <b>anterior, cambie</b> <b>su velocidad a</b> <b>86 km/h</b>	
86			 78	 <b>Cambio de</b> <b>velocidad a</b> <b>80 km/h cuando</b> <b>su reloj indique</b>	2:57:00,00
80	32,6xx	12,6xx	 79	 <b>Fin zona de</b> <b>control</b>	2:59:xx,xx
40	32,8xx	0,1xx	 80	 <b>PRECAUCIÓN !!!</b> <b>Cruce de vías</b> <b>con barrera</b>	2:59:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 16

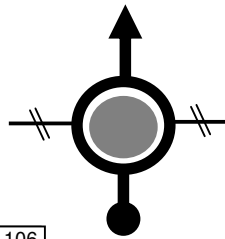
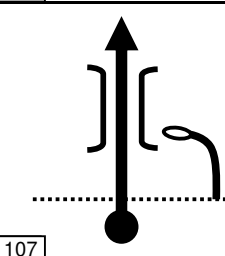
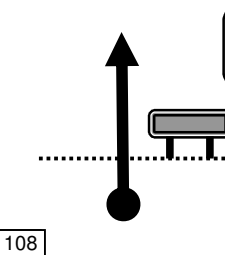
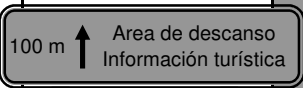

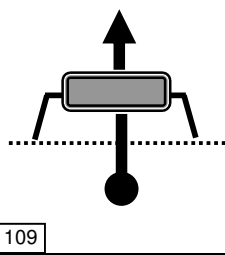
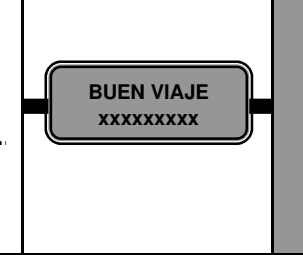
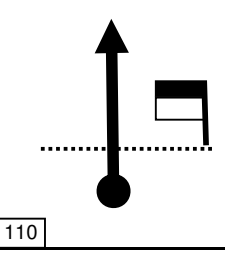
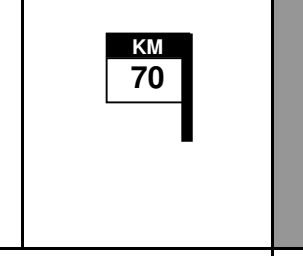
SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	33,6xx	0,7xx	 81	En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente hacia Gral. Belgrano	3:01:xx,xx
0 89	34,2xx 0,000	0,6xx 0,000	 82	Comienza zona de búsqueda de velocidad	3:03:00,00
89	1,696	1,696	 83	Principio de baranda de puente	3:04:08,60
89	4,043	2,347	 84	Principio de baranda de puente  Fin zona de búsqueda de velocidad	3:05:43,52
60	4,3xx	0,2xx	 85		3:06:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 17

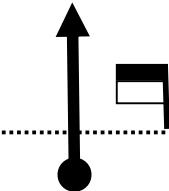
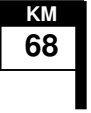
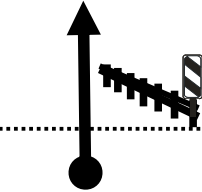

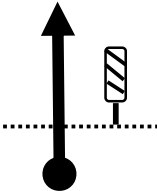

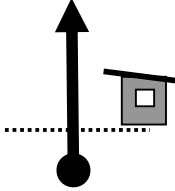
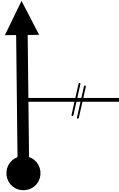
SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022									
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC									
60	5,3xx	1,0xx		En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente hacia Gral. Belgrano	3:07:xx,xx									
0 89	5,6xx 0,000	0,3xx 0,000		<table border="1"> <tr> <td>Pila</td> <td>94</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>Castelli</td> <td>126</td> <td>↑</td> </tr> <tr> <td>M. del Plata</td> <td>348</td> <td>↑</td> </tr> </table> <p><b>COMIENZA P.C. N° 5</b></p>	Pila	94	↑	Castelli	126	↑	M. del Plata	348	↑	3:11:00,00
Pila	94	↑												
Castelli	126	↑												
M. del Plata	348	↑												
89	0,895	0,895		Disco amarillo	3:11:36,21									
89	2,471	1,576		Disco amarillo	3:12:39,95									
89	5,052	2,581			3:14:24,37									
<b>89</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 18</b>									

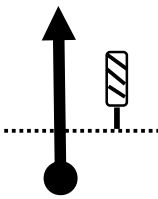

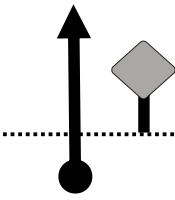





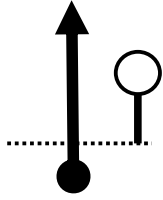

SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
89	7,671	2,619	 91		3:16:10,31
89	10,077	2,406	 92	 <b>Comienza zona de control</b>	3:17:47,59
89			 93	<b>ATRASE 5 SEGUNDOS ENTRE LAS</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:21:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:22:00,00</div>
89	22,1xx	12,0xx	 94	 <b>Baje la velocidad cuando su reloj indique</b> <b>Fin Zona de Control</b>	3:26:00,00
60	23,1xx	1,0xx	 95		3:27:xx,xx
0	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 19

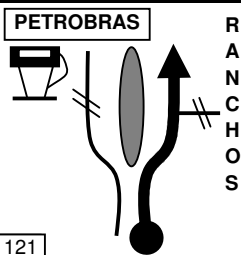

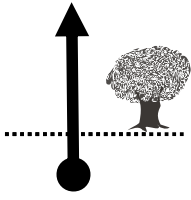
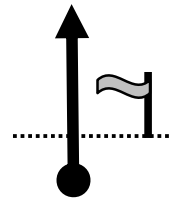
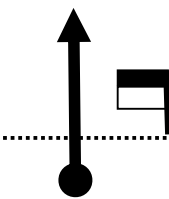
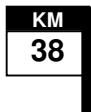
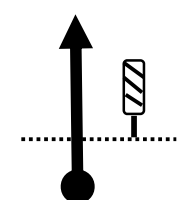

SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
0	24,6xx	1,5xx		 Primer disco de dos con franja roja <b>COMIENZA</b> P.C. N° 6	3:33:00,00
83	0,000	0,000			
			96		
83	1,222	1,222			3:33:53,00
			97		
83	3,839	2,617			3:35:46,52
			98		
83	6,724	2,885			3:37:51,63
			99		
83	9,036	2,312		 Disco amarillo Comienza zona de control	3:39:31,91
			100		
83	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 20

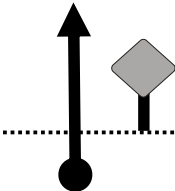

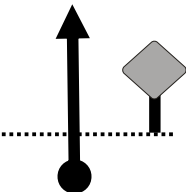

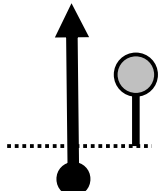
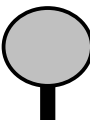
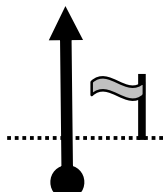
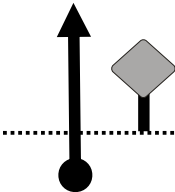

SECTOR N° 2			Lobos - Gral. Belgrano		Km.Tot. 89,022
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83			 101	<b>ADELANTE 4 SEGUNDOS ENTRE LAS</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:42:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3:43:00,00</div>
83	21,4xx	12,3xx	 102	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           ATENCION A 500 Mts. EMPALME R.P.N° 29         </div> <b>Fin Zona de Control</b>	3:48:xx,xx
40	21,8xx	0,4xx	 103	<b>En rotonda a la derecha por R.P. N° 29</b>	3:49:xx,xx
40	22,4xx	0,5xx	 104	 <b>Fin sector N° 2 En est. de servicio YPF neutrización 40 minutos</b>	3:50:xx,xx
40	0,000	0,000	 105	<b>Inicio sector N° 3 Salir de est. de servicio YPF, a la izquierda por R.P. N° 29 hacia Ranchos, Brandzen</b>	4:30:00,00
<b>40</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 21</b>




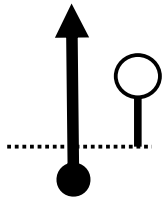

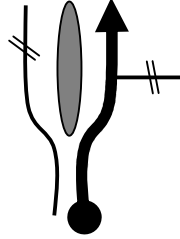

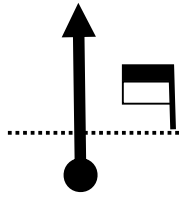
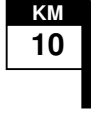
SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	0,4xx	0,4xx	 106	En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente por R.P. N° 29 hacia Brandsen	4:31:xx,xx
40	2,0xx	1,6xx	 107	Primera columna de alumbrado en principio de puente	4:33:xx,xx
0	3,0xx	0,9xx	 108		4:38:00,00
80	0,000	0,000			
80	0,755	0,755	 109		4:38:33,96
80	3,777	3,022	 110		4:40:49,96
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 22

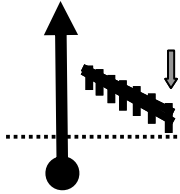
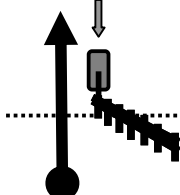
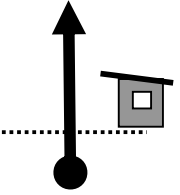
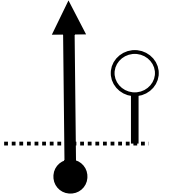

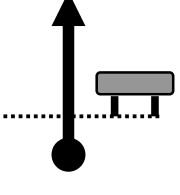


SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	5,701	1,924	 111		4:42:16,54
80	8,424	2,723	 112	 Chapón en último guardarrail antes de curva a la derecha	4:44:19,09
86	10,964	2,540	 113	 Chapón a rayas algo doblado	4:46:05,40
86	12,776	1,812	 114	Principio de refugio	4:47:21,24
86	12,9xx	0,1xx	 115	Acceso a Villanueva  Reduzca y recupere su velocidad	4:47:xx,xx
86	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 23

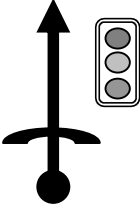

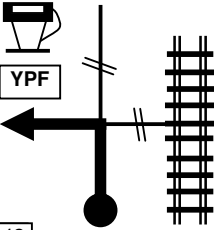

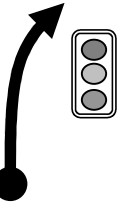


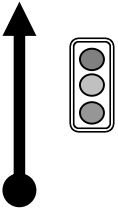

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
86	15,561	2,6xx	 116	 Chapón a rayas alto	4:49:17,85
86	17,301	1,740	 117	 Comienza zona de control	4:50:30,68
80			 118	ADELANTE 3 SEGUNDOS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:54:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:55:00,00</div>
80			 119	 Cambio de velocidad a 86 km/h cuando su reloj indique	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4:56:00,00</div>
86	30,5xx	13,2xx	 120	 Fin Zona de Control	5:00:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 24

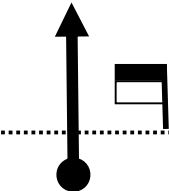
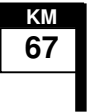
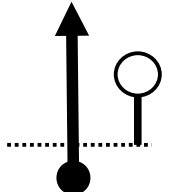

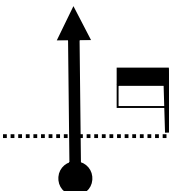
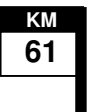
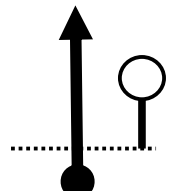

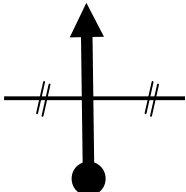
SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas	Km.Tot. 140,577	
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	31,0xx	0,4xx		 <b>Acceso a Ranchos</b>	5:00:xx,xx
0	31,6xx	0,6xx		<b>Primer árbol con círculo anaranjado</b>	5:05:00,00
83	0,000	0,000		<b>COMIENZA P.C. N° 8</b>	
83	0,973	0,973		<b>Poste solo con cinta amarilla</b>	5:05:42,18
83	2,937	1,964			5:07:07,41
83	5,157	2,220		 <b>Primer chapón a rayas alto de tres</b>	5:08:43,68
83	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 25

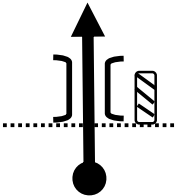

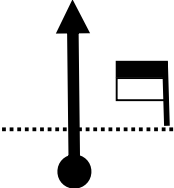
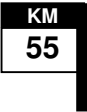
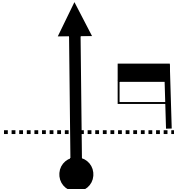
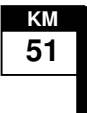
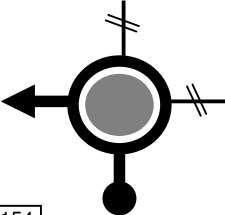
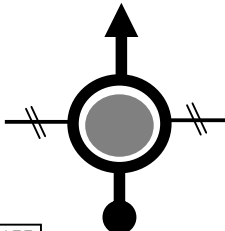
SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
83	7,445	2,288	 126		5:10:22,92
89	9,931	2,486	 127		5:12:03,48
89	12,305	2,374	 128	 Disco amarillo	5:13:39,49
89	15,099	2,794	 129	Poste alto con cinta amarilla	5:15:32,52
89	17,362	2,263	 130	 Comienza zona de control	5:17:04,06
89	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 26

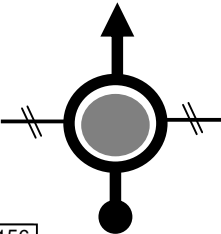
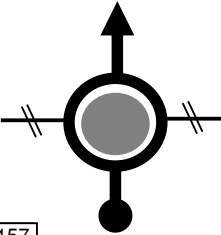
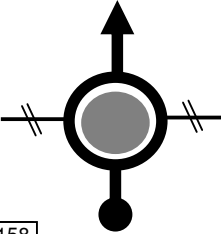
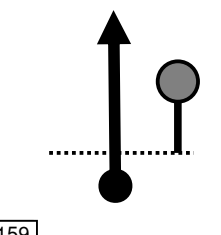
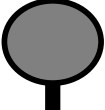
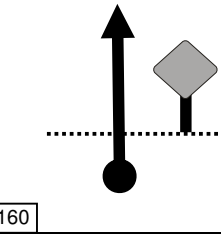

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
89			 <small>131</small>	3.000 metros después de la referencia anterior, cambie su velocidad a 83 km/h	
83			 <small>132</small>	ATRASE 4 SEGUNDOS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:21:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5:22:00,00</div>
83	29,1xx	11,8xx	 <small>133</small>	 Fin Zona de Control	5:25:xx,xx
40	29,7xx	0,6xx	 <small>134</small>	 Acceso a Jeppener	5:26:xx,xx
0	30,9xx	1,1xx	 <small>135</small>	 Comienza zona de búsqueda de velocidad	5:30:00,00
80	0,000	0,000			
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 27

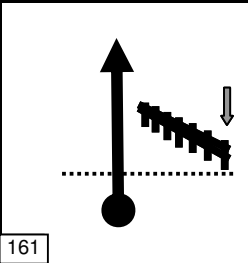
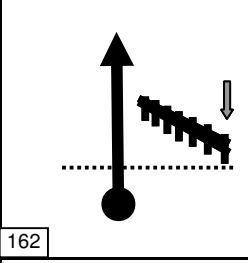
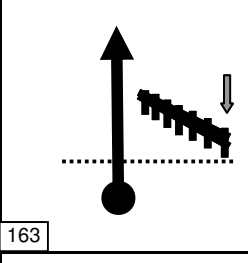
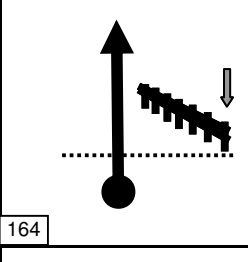
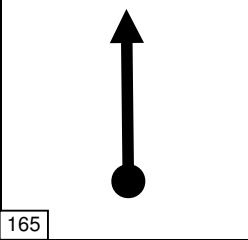

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	2,448	2,448	 136	Principio de guardarrail largo	5:31:50,15
80	4,687	2,239	 137	Revés de chapón en fin de guardarrail largo	5:33:30,90
80	6,026	1,339	 138	Principio de refugio	5:34:31,18
80	7,619	1,593	 139	 Fin zona de búsqueda de velocidad	5:35:42,88
40	8,3xx	0,7xx	 140	  Reductores de velocidad	5:36:xx,xx
40	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 28

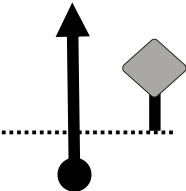

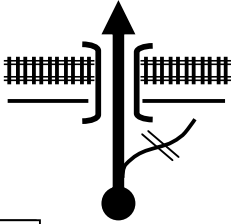
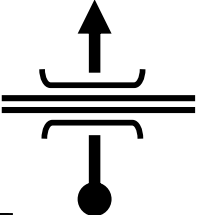
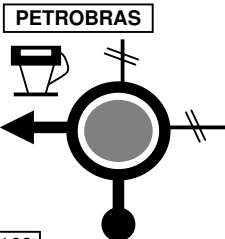
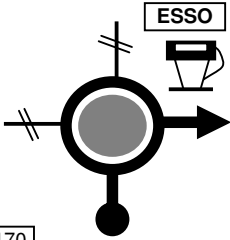
SECTOR Nº 3			Gral. Belgrano - Cañuelas	Km.Tot. 140,577	
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	9,4xx	1,1xx	 141	 reductores de velocidad Semáforo	5:38:xx,xx
40	10,0xx	0,6xx	 142	 Precaución !!! Doblar a la izquierda por R - 215	5:39:xx,xx
40	10,6xx	0,5xx	 143	 Semáforo	5:40:xx,xx
40	11,1xx	0,5xx	 144	En bifurcación por la derecha en dirección a Capital Federal	5:40:xx,xx
40	12,2xx	1,1xx	 145	 Semáforos !!!	5:42:xx,xx

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
40	14,0xx	1,8xx	 <small>146</small>		5:45:xx,xx
70	17,6xx	3,5xx	 <small>147</small>		5:48:xx,xx
70	20,0xx	2,4xx	 <small>148</small>		5:50:xx,xx
70	22,2xx	2,1xx	 <small>149</small>		5:52:xx,xx
60	23,5xx	1,3xx	 <small>150</small>	Acceso a Domselaar	5:53:xx,xx
60	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 30

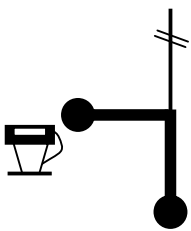
SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	23,9xx	0,3xx	 151	 <b>Chapón a rayas en principio de puente</b>	5:54:xx,xx
70	26,1xx	2,1xx	 152		5:55:xx,xx
70	30,0xx	3,9xx	 153		5:59:xx,xx
60	30,6xx	0,5xx	 154	<b>En rotonda bajo el puente, contornear en sus 3/4 partes y tomar rampa ascendente en dirección a San Vicente, Cañuelas por R - 6</b>	5:59:xx,xx
60	36,2xx	5,5xx	 155	<b>En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente</b>	6:05:xx,xx
<b>60</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 31</b>

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	36,7xx	0,5xx	 156	En rotonda de acceso a San Vicente contornearla en su mitad y seguir al frente	6:06:xx,xx
60	40,2xx	3,4xx	 157	En rotonda de R.P. N° 58 contornearla en su mitad y seguir al frente	6:09:xx,xx
60	46,4xx	6,2xx	 158	En rotonda contornearla en su mitad y seguir al frente	6:15:xx,xx
0	46,9xx	0,4xx	 159	 Disco rojo COMIENZA P.C. N° 9	6:20:00,00
80	0,000	0,000			
80	0,836	0,836	 160		6:20:37,60
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 32

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	2,701	1,865		Principio de guardarrail (segundo)	6:22:01,55
80	4,544	1,843		Principio de guardarrail (antes de curva a la derecha)	6:23:24,49
80	7,124	2,580		Principio de guardarrail (después de curva a la derecha)	6:25:20,56
80	9,425	2,301		Principio de guardarrail Comienza zona de control	6:27:04,12
80				ADELANTE 3 SEGUNDOS ENTRE LAS	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6:30:00,00</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6:31:00,00</div>
80	VEL. PROX. REF.		II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010		PAG. N° 33

SECTOR N° 3			Gral. Belgrano - Cañuelas		Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
80	20,8xx	11,3xx	 166	 <b>Fin Zona de Control</b>	6:35:xx,xx
40	22,6xx	1,8xx	 167	Continuar al frente por R.P. N° 6 sobre puente R.N. N° 205 y FFCC	6:38:xx,xx
60	24,2xx	1,6xx	 168	Cruce bajo puente de autopista a Cañuelas	6:39:xx,xx
60	24,6xx	0,3xx	 169	En rotonda contornearla en sus 3/4 partes en dirección a Cañuelas	6:40:xx,xx
60	25,6xx	1.0xx	 170	En rotonda a la derecha por R.N. N° 205 hacia Cañuelas	6:41:xx,xx
<b>60</b>	<b>VEL. PROX. REF.</b>		<b>II Vuelta Histórica de las Lagunas - 2010</b>		<b>PAG. N° 34</b>

---

					Km.Tot. 140,577
Vel.	Total	Parcial	Dirección	Referencia	HH:MM:SS,CC
60	28,0xx	2,3xx		RN N° 205 km. 65,700	
				Fin de la competencia	6:45:xx,xx

---